

リニア中央新幹線「京都駅ルート」の実現

京都駅ルートと現行計画



○名古屋駅～新大阪駅のルート比較

(「明日の京都の高速鉄道検討委員会」資料より作成)

		京都駅ルート		現行ルート	
路線長		146 km		152 km	
所要時間		25 分		22 分	
建設費	路線	2.94 兆円	3.45 兆円	2.70 兆円	3.17 兆円
	駅	0.51 兆円		0.47 兆円	
		4 駅		3 駅	
利用者便益		約 2,070 億円/年		約 1,880 億円/年	
事業者便益		約 590 億円/年		約 330 億円/年	
経済波及効果		約 690 億円/年		約 650 億円/年	

※ 利用者便益とは・・・
 東京・大阪間の利用者の移動時間の短縮効果を1分当たり40円(国土交通省「鉄道プロジェクトの評価手法マニュアル」から算定)として換算したもの
 ※ 事業者便益とは・・・
 乗客がリニアヘシフトすることによる東海道新幹線の削減可能な運行経費

※平成17年度全国幹線旅客純流動調査

		京都駅ルート	現行計画	利用者数(乗降客数)※
短縮時間	東京～大阪	△ 75分	△ 78分	大阪駅 11,399千人/年
	東京～京都	△ 71分	△ 41分	京都駅 11,831千人/年
	東京～奈良	△ 71分	△ 94分	奈良駅 1,857千人/年
利用者便益		約 2,070 億円/年	約 1,880 億円/年	

利用者便益、事業者便益、経済波及効果のいずれも、
 京都駅ルートが現行計画のルートを上回っている！

- 1 「京都駅ルート」の実現
- 2 「リニア中央新幹線」の国家プロジェクトとしての整備及び東京・大阪間の同時開業のための支援
- 3 国際拠点空港である関西国際空港へのリニア延伸によるアクセス改善